

11 de mayo de 2012

Ingeniero

LOPE HUGO BARRERO SOLANO

Editor

Revista Ingeniería y Universidad

Atentamente le agradezco su colaboración sobre los comentarios y el proceso de evaluación de nuestro trabajo. *Efecto de la temperatura del electrolito sobre la resistencia a corrosión de recubrimientos de CrN, Cr duro y pinturas tipo epoxy*. Las observaciones fueron realizadas en el trabajo, las cuales se resumen a continuación:

1. Se mejoro la síntesis de los párrafos recomendados
2. Se revisaron las palabras claves.
3. Se referencia mejor el texto incluido en la introducción
4. Se cambio la referencia 2 que estaba repetida y se revisaron las referencias de acuerdo a las recomendaciones de la revista.
5. El reviso la redacción en la introducción.
6. En el desarrollo experimental, se aclara las dimensiones de los sustratos.
7. Se reviso la redacción y estructura del desarrollo experimental
8. Se corrigieron los apartados donde van ideas o párrafos que no corresponden con el ítem expuesto.
9. Se retira la tabla 1, pero la figura 1 se mantiene por que permite entender los experimentos que se realizaron con la técnica de EIS.
10. La frase "la presencia de ruido en la última parte del ciclo, se debe probablemente a que Cr y Fe se han desprendido del recubrimiento en el transcurso del proceso.....".....no se corroborarlo mediante las imágenes de microscopia realizadas. Sin embargo, otras investigaciones han encontrado el mismo comportamiento en otros recubrimientos orgánicos, tal como se referencio en este párrafo.
11. En la figura 7 aparece un elemento de color blanco, que se trata de cristales de NaCl, de la solución corrosiva. Se incluye en el texto.
12. En las conclusiones, se mejora la redacción
13. El estudio de hacer corrosión a altas temperaturas con seguimiento de EIS es complejo y demando mucho tiempo, costos y cuidados en el laboratorio., Hacer un estudio con ensayos acelerados en cámaras climáticas genera otra investigación y no es objetivo de esta investigación.
14. Los ensayos de EIS a 80 C están relacionados con los puntos 7 y 8 y están presentes en todas las graficas de impedancia

Atentamente,



Prof. Jhon Jairo Olaya Florez