CONTROL CAMBIOS:

“*Medición de eficiencia de las corporaciones autónomas regionales -CAR- de Colombia”*. Consientes del valor de las recomendaciones y de que estas agregan valor al trabajo realizado, hemos tomado nota de todas y cada una de ellas y realizado las modificaciones relacionadas a continuación:

* Aunque el título representa bien el contenido del trabajo; se sugiere revisarlo de tal manera que se logre interesar también a un lector más regional y global. Por ejemplo: Medición de eficiencia en entidades ambientales gubernamentales; con o sin: Corporaciones autónomas Regionales en Colombia; y más bien en el resumen y palabras claves especificar el contexto del estudio.

RE: Se cambio el titulo por “Eficiencia relativa en entidades ambientales gubernamentales: Medición sobre las Corporaciones Autónomas Regionales -CARs- de Colombia”

* El resumen se espera que traiga información también de contenido. Es decir, que no solamente anuncie lo que el artículo va a presentar; sino que proceda a presentar método general usado, resultados más importantes y conclusión o implicación.

RE: El resumen se modificó incorporando información sobre las fuentes de información y los resultados obtenidos, quedando:

En este estudio se evalúa la eficiencia relativa de las Corporaciones Autónomas Regionales Colombianas (CARs) utilizando la función direccional de distancia dentro de la estructura de análisis envolvente de datos que permite la incorporación de salidas tanto deseadas como no deseadas. La información de las entradas y salidas se obtuvo de las páginas institucionales de cada una de las CARs y de los reportes del Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres de Colombia. Se determinó que tan sólo el 18.75 % de las 32 CARs evaluadas son completamente eficientes y que el promedio de ineficiencia es del orden del 60%. Se espera que los resultados obtenidos sirvan para orientar el mejoramiento de la eficiencia en la utilización de los recursos y para la identificación de las CARs que pueden servir de referentes.

* En la introducción aparece un pie de página (el número 6) el cual no existe.

RE: Se actualizaron los pies de página, subsanando el error mencionado.

* En las conclusiones, primer párrafo, segundo renglón corregir "por en". En el tercer párrafo, primer renglón: corregir "dado no", debe decir dado que no.

RE: Se realizaron las dos correcciones indicadas.

* Es importante que los autores expongan en la sección de antecedentes trabajos previos en Colombia con respecto a las CAR generales (es decir, así sean temas adyacentes al de eficiencia), sobre eficiencia en otras áreas en Colombia y sobre eficiencia en las CAR.

En el penúltimo párrafo de la sección 1, con respecto a la medición de eficiencia en otras áreas en Colombia se relacionaron los siguientes trabajos:

**Alexander Cotte**: Economic development and growth in Colombia: An empirical analysis with super-efficiency DEA and panel data models.

**Carlos Andres Vasco**: Economic evaluation of current conditions of competition and efficiency of automotive and rail systems in Colombia.

**Clara Ines Pardo**: [Energy efficiency development in German and Colombian non-energy-intensive sectors: a non-parametric analysis](http://www.springerlink.com/content/wu142n53510g7355/).

**Carlos León y Fernando Palacios**. Evaluation of rejected cases in an acceptance system with data envelopment analysis and goal programming

**Edgardo Cayon y Julio Sarmiento-Sabogal**: Measuring Relative Efficiencies in the Shoe Industry Sector in Colombia: A DEA Approach.

**Rui Cunha y Fabio Garzón**: Performance-based potable water and sewer service regulation: The regulatory model.

**Carlos Pombo y Rodrigo Taborda:** Performance and efficiency in Colombia’s power distribution system: Effects of the 1994 reform.

**Yesid Pérez Alemán , David Araque y Jhon Lancheros:** La eficiencia relativa en los colegios distritales de Bogotá: Una aplicación del análisis envolvente de datos.

En cuanto a trabajos relacionados con las CAR y/ó sobre su eficiencia se referenciaron en el antepenúltimo párrafo de la introducción:

**AllenBlackman, Richard Morgenstern& Elizabeth Topping:** Institutional Analysis Of Colombia’s Autonomous Regional Corporations (CARs).

Es un completo estudio contratado por el Banco Mundial y realizado por Resources for the future. En él se contemplan diversos aspectos sobre el funcionamiento de las CARs desde los aspectos legales, organizacionales, gestión del riesgo y la evaluación del cumplimiento de sus funciones. Los autores realizan entrevistas, aplican regresiones lineales, miden eficiencia y hacen casos de estudio sobre cuatro de las CARs.

**Ernesto Sanchez-Triana y Leonard Ortolano, L**: Organizational learning and environmental impact assessment at Colombia's Cauca Valley Corporation.

En este estudio se evalúa la forma en que la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, CVC, diseño e implemento un programa para la medición del impacto ambiental.

* Es deseable que la introducción sea menos local; por tanto se requiere agregar material sobre el cambio global como elemento puede ayudar en esta tarea.

En el primer párrafo de la introducción se referenciaron los trabajos:

**Editorial de *Environmental* *Science & Policy***. Food security and global environmental change: emerging Challenges.

**Biermann.** ‘Earth system governance’ as a crosscutting theme of global change research. *Global Environmental Change*.

**Polsky, Neff, R & Yarnal**. Building comparable global change vulnerability assessments: The vulnerability scoping diagram.

**Arnell.** Climate change and global water resources: SRES emissions and socio-economic scenarios.

**Tonn**. An equity first, risk-based framework for managing global climate change.

En el segundo párrafo de la introducción, primera línea.

**Hitz & Smith**. Estimating global impacts from climate change

En el tercer párrafo de la introducción, antepenúltima línea:

**Toro, Duarte & Zamorano.** Determining Vulnerability Importance in Environmental Impact Assessment: The case of Colombia.

* También se requiere presentar estudios previos hechos en aplicaciones similares de manejo ambiental en el contexto global dentro de los antecedentes.

En el último párrafo de la sección 1 se relacionan los siguientes trabajos (en los dos primeros se puede encontrar una gran recopilación de aplicaciones de DEA en el sector ambiental a nivel Global)

**P Zhou, B Ang, K Poh.** A survey of data envelopment analysis in energy and environmental studies.

**P Zhou, B Ang, K Poh**. Measuring environmental performance under different environmental DEA technologies.

**Feroz, Ulleberg, Alsharif**. Global warming and environmental production efficiency ranking of the Kyoto Protocol nations. Journal of Environmental Management.

* En las conclusiones, los autores deben sugerir  recomendaciones prácticas y lo más específicas posibles con respecto a lo observado; así como la novedad del estudio.

En el primer párrafo de las conclusiones se propone la creación de una base de datos centralizada y de acceso público en la que se reporten presupuestos, recursos, proyectos, indicadores de gestión y resultados de las acciones de las CARs.

En el primer párrafo de las conclusiones se dice explícitamente que en la revisión bibliográfica no se encontraron estudios similares que utilicen Análisis Envolvente de Datos para evaluar las Corporaciones Autónomas Regionales. También se menciona el hecho de que se tiene en cuenta las salidas no deseadas.

El cuarto párrafo de las conclusiones se modificó, dejando en claro que las corporaciones ineficientes se deben comparar con la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, Corporación Autónoma Regional del Dique, Corporación Autónoma Regional de la frontera Nororiental, Corporación Autónoma Regional del Guavio, Corporación Autónoma Regional de Santander.

En las conclusiones se agrego un último párrafo en el que se hace énfasis en que aunque el método propuesto se empleo para medir la eficiencias de las CARs en Colombia, puede extenderse para evaluar desempeño de agencia medioambientales en cualquier lugar del mundo.

Adicionalmente, se cambio el titulo de la sección 1 quedando “Medición de eficiencia relativa mediante la función direccional de distancia” que es más acorde con el trabajo realizado. También se realizaron ajustes menores de redacción para ajustar el escrito a la extensión requerida por la revista.

Cordialmente y es espera de sus comentarios.

Los Autores.