**Tabla 1. Características de las superficies viales en estudio**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Característica | Zona 1Fontibón | Zona 2Barrios Unidos |
| Densidad poblacional (habitantes/ha) | Alta (600) | Alta (600) |
| Líneas de tráfico/parqueo | 1a/ninguna | 1b/ninguna |
| Longitud vial (m) | 100 | 95 |
| Pendiente longitudinal/transversal (%) | 0,7/4 | 2,2/4 |
| Tipo/textura del pavimento | Asfalto/rugoso | Asfalto/rugoso |
| Tráfico promedio diario (Vehículos/día) | 650 | 1600 |
| Velocidad promedio (km/h) | 10-30 | 10-30 |

a: uso frecuente como línea de aparcamiento y de mantenimiento automotriz; b: uso frecuente como línea de aparcamiento

**Fuente: presentación propia de los autores.**